

## Egyedi mobilitásfinanszírozási rendszer

A CHARM-EU elkötelezett amellett, hogy a mobilitási és a nemzetközi kitekintésű hazai tevékenységek tudatos kombinációja révén hallgatóinak és munkatársainak számos lehetőséget biztosítson arra, hogy nemzetközi környezetben működjenek együtt hallgatótársaikkal és kollégáikkal. A CHARM-EU mesterképzése esetében a mobilitás alapvető norma és a tantervbe beágyazott tevékenység, ezért a CHARM-EU minden hallgatója automatikusan részt vesz különböző típusú mobilitási tevékenységekben, ha elkezd a képzési programot.

A CHARM-EU projekt első évében a mobilitási szakértői csoport három különböző forgatókönyvet dolgozott ki a mobilitási rendszer működésére. Az 1. forgatókönyv szerint a mobilitás a tevékenységtípus, a modalitás és az időtartam tekintetében sem hagyományos módon szerveződik, a tevékenységek pedig a mobilitási mátrix kínálata alapján kerülnek megszervezésre. A 2. forgatókönyv alapján a mobilitás a nem hagyományos és a hagyományos módszerek kombinációjával szerveződik a mobilitási mátrix által kínált és a hagyományos mobilitási rendszerben jellemző tevékenységek ötvözeteként. A 3. forgatókönyv szerint a mobilitás többnyire hagyományos módon szerveződik.

A pénzügyi lehetőségek alapos vizsgálatát követően és a projekt költségvetésének korlátait figyelembe véve a szakértői csoportnak a 3. forgatókönyv mellett kellett döntenie. Ugyanakkor, mivel az Erasmus+ program új szakasza számos nem hagyományos mobilitási tevékenységet indított el (többek között a vegyes, *blended* típusú mobilitást), a végleges változat a mobilitási lehetőségek széles skáláját kínálja. Ennek eredményeként a mobilitás teljes mértékben beépült a képzési programba, viszont az egyes képzési fázisokban az adott szemeszter tanulási célkitűzéseinek megfelelően más-más formában valósul meg.

A képzés 1. fázisában nincs mobilitás, mindazonáltal virtuális csereprogramok megvalósulnak: a hallgatók a hibrid tanterem nyújtotta lehetőségeket kihasználva napi szinten együttműködnek a partneregyetemeken tanuló társaikkal. A 2. fázisban minden hallgató számára kötelező az egész fázist lefedő mobilitásban való részvétel (az inklúziós kérelmek alapján lehetnek kivételek). Ezen túlmenően a fázis minden tematikus specializációjának tanulmányi programjába be van építve egy *blended* intenzív program (BIP) is. A 3. (Capstone) fázisban a teljes fázisra vonatkozó mobilitás opcionális a hallgatók számára attól függően, hogy milyen kihíváson dolgoznak (ugyanakkor a képzés pilot szakasza során a legtöbb hallgató a 3. szakaszban is fizikai mobilitással összekapcsolt kihívást választott). Ebben a fázisban csak kivételesen, globális Capstone-csapatok esetében van lehetőség *blended* mobilitásra. A diploma megszerzése után a hallgatóknak lehetőségük van részt venni egyéni mérlegelés alapján egy szakmai gyakorlati célú mobilitáson azon intézmény anyagi forrásainak és intézményi gyakorlatának függvényében, ahol az első szemeszterüket töltötték.



A partneregyetemek a fenti mobilitási tevékenységek finanszírozására az Erasmus+ KA131 költségvetését használják fel. Azokban az esetekben, amikor a mobilitási tevékenység az Erasmus+ szabályok szerint nem lenne támogatható, a projekt költségvetéséből úgynevezett CHARM-EU ösztöndíj nyújtható. A kevesebb lehetőséggel rendelkező hallgatók és frissdiplomások az egyéni támogatáshoz részben Erasmus+, részben CHARM-EU-forrásból származó kiegészítő összegekre is pályázhatnak. Az oktatási és képzési célú személyzeti mobilitás az Erasmus+ és a CHARM-EU forrásaiból valósul meg.